

# X-TREME



Premier vélo de série doté d'une boîte de vitesses intégrée, le GT IT1 bouscule les habitudes du rider extrême !

Conçu pour une utilisation "gros freeride" ou "DH", ce bike vous ouvre des champs d'expérimentations jusque là jamais imaginés. Finies les interactions entre la cinématique de la suspension et la transmission, finis les dérailleurs arrachés et les runs ratés à cause de la fragilité de la transmission. Les descentes truffées de racines et les pierriers vous tendent les bras !!

## IT 1

Cadre	6061T6 - IT1 design - deb.180 à 230 mm moyeu Nexus intégré - axe de 20 mm creux
Fourche	Fox 40 RC2
Pédalier	sans
Amortisseur	nc.
Der. arr.	sans
Der. av.	sans
Shifters	Shimano Nexus Twist grip 8 vitesses
Freins	Hope Mono M4, rotor 203 Shimano
Guidon	Easton EA70 monkey bar
Potence	Easton Vice
Tige de selle	SDG I-BEAM AL 2014
Selle	SDG FRD I-Beam
Roues	Jantes SUN MTX - Moyeux Shimano av. IT1 ar.
Couleur	Gris mat flaming

## IT 1

CODE, JA : VE3088GT

TAILLES : M, L

Prix de vente TTC : 5 499,00 €



## Ruckus I-Drive 7 1.0

Cadre	Alu 6061T6 - Nouveau design Free-ride - Déb.180 mm - Pivots sur roulements annulaires
Fourche	Marzochi 66 SL 140-180 mm - Axe de 20 mm
Pédalier	Shimano Saint
Amortisseur	Fox DHX 3.0
Der. arr.	Sram X9 9V
Der. av.	Shimano LX Dual Pull
Shifters	Sram X7 9v
Freins	Avid Juicy 5 hydraulique (av. 203 mm et arr. 180 mm)
Guidon	Truativ Holzfeiler 31,8 mm - 50 mm
Potence	Truativ Holzfeiler forgée 50 mm 31,8 - 4 vis
Tige de selle	Truativ 6061 T6 forgée
Selle	Nouvelle SDG Bel Air
Roues	Jantes WTB Laser disque freeride - Moyeux axe 20 av. et 12 ar. - Roulements annulaires
Couleur	Noir satin

## RUCKUS I-Drive 7 1.0

CODE, JA : VE4059GT

TAILLES : S, M, L

Prix de vente TTC : 3 299,00 €



Le Ruckus I-Drive 7 (pour 170 mm de débattement) vient compléter la famille des VTT tout suspendus à grand débattement. Sa mission : Satisfaire tous les pratiquants de free-ride hardcore qui cherchent un produit indestructible doté d'un système de suspensions offrant à la fois débattement et rendement.

## RUCKUS I-Drive 7 2.0

CODE JA VE4058GT

TAILLES : S, M, L

Prix de vente TTC : 2 499,00 €



### Ruckus I-Drive 7 2.0

Cadre	Alu 6061T6 - Nouveau design Free-ride - Déb. 180 mm - Pivots sur roulements annulaires
Fourche	Rock Shox Domain 302 hydraulique 180 mm - Axe 20 mm
Pédalier	Truvativ Ruktion
Amortisseur	Fox Van R
Der. ar.	Sram X7 9V
Der. av.	Shimano LX Dual Pull
Shifters	Sram X5 9v
Freins	Hayes Soul Hydraulique (av. 203 mm et ar. 180 mm)
Guidon	Truvativ Hussefelt 31,8 mm - 50 mm
Potence	Truvativ Hussefelt forgée 50 mm / 31,8
Tige de selle	Truvativ 6061 T6 forgée
Selle	Nouvelle SDG Bel Air
Roues	Jantes WTB laser disque free-ride - Moyeux axe 20 av. et 12 ar. - Roulements annulaires
Couleur	Satin

## RUCKUS I-Drive 7 3.0

CODE JA VE4057GT

TAILLES : S, M, L

Prix de vente TTC : 2 199,00 €



### Ruckus I-Drive 7 3.0

Cadre	Alu 6061T6 - Nouveau design Free-ride - Déb. 180 mm - Pivots sur roulements annulaires
Fourche	Manitou Stance - Déb. 150 mm - Axe 20 mm
Pédalier	Truvativ Ruktion
Amortisseur	Fox Vanilla R
Der. ar.	Sram X5 9V
Der. av.	Shimano Dual Pull
Shifters	Sram X5 9v
Freins	Tektro Auriga (avant 203 mm et arrière 180 mm)
Guidon	GT riser alu 6061 - 31,8 mm - 35 mm
Potence	Alu 4 vis 31,8 mm
Tige de selle	Truvativ 6061 T6 forgée
Selle	Nouvelle SDG Bel Air
Roues	Jantes Alex DP 20 - Moyeux axe 20 av. et 12 ar. - Roulements annulaires
Couleur	Gris satin

**DHi** **GT**  
**PACING**

5999 €



Back on the track – DHI, drei Buchstaben die im Downhill für Furore sorgen und sorgen werden. GT hat für die kommende Saison einen komplett neu entwickelten Rahmen auf die Rollen gestellt, mit dem Geschwindigkeit und Leichtigkeit neu definiert werden muss. Hochwertige Parts und eine ausgeklügelte Rahmenkonstruktion mit Carbon Sitzposten, machen das DHI zu einem perfekten Downhill Bruder.

○ RockShox Mistral Shockabsorb-System

○ Übersetzungsverhältnis 2,8:1

○ Identische I-Drive Technologie wie I-Drive 4, I-Drive 5 und I-Drive 7

○ Keine speziellen Werkzeuge nötig

○ Geschlossene Zugverlegung

○ Dogbone ersetzt dem Fleisbone

○ Einfache Wartung durch Standard Industrie/Steuerlager

○ Oversized Hauptlager sorgen für die nötige Stabilität

## DHI - Details



○ GT Triple Triangle 6061 Aluminium Hardtail Frame w/ Pressure-Formed Double Butted Downtube & Double Butted Toptube, Zero stack Headtube, Disc mount & Replaciable hanger

○ RockShox J3 Fork w/Magnesium Lower, Adjustable Preload, Rebound Damping & Lockout, 100 mm Travel

○ Shimano LX-27-Speed Drivetrain, Deore Trigger Shifters, Truvativ 5D Powerspline Crankset

○ Hayes Solo Hydraulic Disc Brakes, Shimano MS20 Clipless Pedals



# GT BICYCLES

5999€



**IT-1: the new generation:** Das IT-1 steht für Internal Transmission (Integriertes Getriebe), und findet seinen Einsatzbereich im Extrem-Freeride wieder. GT verwendet als Antrieb ein Shimano 8-Gang Nexus Getriebe, das sowohl Up-Hills als auch Highspeed-Downhills ermöglicht. Eines der bedeutendsten Vorteile des IT-1 entsteht durch die Platzierung des Antriebs im Rahmen. Dadurch wird das ungeladene Gewicht des Hinterrades reduziert und die Agilität erhöht. Diese Reduktion erlaubt der Federung zudem eine schnellere Anpassung an ständig wechselnde Bodenverhältnisse.

Durch die Verlagerung des Antriebs in den Rahmen wird eine Beschädigung des Schaltwerks völlig ausgeschlossen.

Auf den Punkt gebracht: „Das GT ist ein edler „Hardcore Freerider“ mit serienfertigen Getriebeantrieb und absolutem „Hinguck Faktor!“

mountainbiker.de, Juli 2005

## IT1 - Details



**IT-1 Shimano Nexus 8-Gang Getriebebox**

- GT internal transmission G-Box Aluminium Rahmen, 230 mm Federweg, Steckachse
- Marzocchi Foco RC World Cup Dämpfer ○ Marzocchi 868 GLATA Federgabel
- Shimano Nexus 8 Gang Freilaufnabe, Shimano Altus Trigger Schalthebel, Shimano Saint Kurbel
- Avid Jockey Code Scheibenbremse, Crank Bros 50/50 Pedale